

Induktives Laden von Flurförderzeugen
**Wiferion erhält Auszeichnung „LogiMAT BESTES
PRODUKT 2020“**

Das Start-up Wiferion hat für sein induktives Schnellladesystem etaLINK 12000 den Preis „LogiMAT BESTES PRODUKT 2020“ erhalten. Der Systemanbieter von Lade- und Speichertechnologie bekam die begehrte Auszeichnung in der Kategorie „Kommissionier-, Förder-, Hebe-, Lagertechnik“.

etaLINK 12000 ermöglicht das Zwischenladen („In-Process-Charging“) der Lithium-Ionen-Batterien von fahrerlosen Transportsystemen (FTS/AGV), Flurförderzeugen (FFZ) und mobilen Robotern. Ladevorgänge lassen sich so flexibel in die intralogistischen Abläufe integrieren. Die skalierbare Energielösung ist weltweit das erste kontaktlose Batterieladesystem mit 12 kW Leistung und einem Wirkungsgrad von 93 %. Durch das Zwischenladen bewegt sich das Energielevel der Fahrzeuge auf einem konstant hohen Niveau. Das Ergebnis: Bei gleicher Fahrzeugleistung können die Batteriekapazitäten in den meisten Fällen um mehr als 30 % geringer ausfallen und damit Anschaffungskosten im Batteriebereich erheblich gesenkt werden. Da zusätzliche Ladepausen und damit Stillstandszeiten entfallen, erhöhen sich die Fahrzeugverfügbarkeiten um bis zu 30 %.

Einfach zu integrieren und flexibel in der Auslegung

Die patentierte Ladetechnologie von Wiferion besteht aus einer stationären Sendeeinheit mit Wallbox und Ladepad sowie einer Empfangselektronik, die in den FTS und FFZ per Plug-and-Play verbaut wird. Fährt ein Fahrzeug an den Ladepunkt, beginnt der Ladeprozess automatisch in weniger als einer Sekunde. Dabei spielt es keine Rolle, aus welcher Richtung die Ladestation angefahren wird. Eine integrierte CAN-Schnittstelle übermittelt Daten zum Batteriezustand und Energielevel an das Flottenmanagement. etaLINK 12000 ist mit allen verfügbaren Batteriesystemen kompatibel.

„Wir sind sehr stolz darauf, dass unsere Energielösung etaLINK 12000 die Jury überzeugt hat“, freut sich Florian Reiners, Mitbegründer und CEO bei Wiferion. „Die Auszeichnung macht deutlich, welche enormen Effizienzsteigerungen und Kostenvorteile sich mit induktiven Schnellladelösungen realisieren lassen. ‚In-Process-Charging‘ wird in wenigen Jahren Standard in der Intralogistik sein.“

Retrofit von Flurförderzeugen

Als Systemanbieter von Lade- und Speichertechnologie ermöglicht Wiferion mit seinem Batterietrog etaTRAY auch den Retrofit bestehender Staplerflotten. Durch den Tausch von Blei-Säure-Batterien gegen die aus Ladeinheit und Lithium-Ionen-Batterie bestehende Energielösung lassen sich auch alte Stapler und FTS während der logistischen Prozesse kontinuierlich laden. Aufgrund des standardisierten und modularen Aufbaus ist die Umrüstung schnell und zuverlässig umgesetzt. Anwender

können so das volle Potential der Lithium-Technologie und die Vorzüge des „In-Process-Charging“ für sich nutzbar machen.

Stand: 10. März 2020

Umfang: 2.835 Zeichen inklusive Leerzeichen

Bilder: 2

Bildunterschrift 1: etaLINK 12000 ist das weltweit einzige Wireless-Charging-System mit einer Leistung von 12 kW.

Bildunterschrift 2: Laden, wo es sinnvoll ist. Durch „In-Process-Charging“ lassen sich Fahrzeugverfügbarkeiten um bis zu 30 % steigern.

Über Wiferion

Wiferion ist der führende Lösungsanbieter für die mobile, kabellose Energieversorgung von industriellen E-Fahrzeugen. Das Start-up wurde 2016 von vier ehemaligen Mitarbeitern des Fraunhofer-Instituts für Solare Energiesysteme gegründet und zählt zu den Technologietreibern im Bereich Wireless Charging. Wiferion hat sich zum Ziel gesetzt, die Elektrifizierung der globalen Wirtschaft voranzutreiben und die Voraussetzungen für eine ressourcenschonende und zukunftsfähige Energieversorgung zu schaffen.

Von induktiver Ladetechnik über Lithium-Ionen-Batterien bis hin zu Energiemanagementlösungen bietet Wiferion seinen Kunden das ganze Spektrum für eine effiziente Energieversorgung von Flurförderzeugen und fahrerlosen Transportsystemen. Dazu zählen auch Retrofitprojekte, um bestehende Flotten zu optimieren. Durch die flexible und skalierbare Integration von Wiferion-Produkten steigern Anwender nachhaltig ihre Auslastung und Flotteneffizienz.

Der Systemanbieter von Lade- und Speichertechnologie verfügt über namenhafte Referenzkunden aus den Bereichen Logistik, Industrie & Automotive. Dazu zählen führende Anbieter für Automatisierungslösungen wie die Robotik-Unternehmen KUKA und Magazino.

Unternehmenskontakt

Julian Seume • Wiferion GmbH

Munzinger Str. 1 • 79111 Freiburg im Breisgau

Telefon: +49 (0)761 15 426 730 • Mobil: +49 (0)152 52 474 371

E-Mail: julian.seume@wiferion.com • Internet: www.wiferion.com

Pressekontakt Agentur

Jan Leins • additiv pr GmbH & Co. KG

Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur

Telefon: +49 (0) 26 02- 950 99-16

E-Mail: jl@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de