

Trailer-Test Visite

**VARIATIONEN
AUS GOTHA**



Iveco Trakker
MIT POWER IN DER GRUBE



VW T5 TDI
**BLICK-
KONTAKT**



Spedition Elflein
**MAUTFREI DURCH
DEUTSCHLAND**



In Stuttgart dabei: Butt (oben), Hako (unten)

STUTTGART

Logimat vom 2. bis 4. März

Auf dem neuen Messegelände am Stuttgarter Flughafen treffen vom 2. bis 4. März internationale Aussteller auf Entscheider aus Industrie-, Handels- und Dienstleistungsunternehmen. Im Fokus der Logimat stehen innovative Produkte, Lösungen und Systeme für die Beschaffungs-, Lager-, Produktions- und Distributionslogistik.

Hako nutzt die Messe als Plattform zur Präsentation eines Querschnittes des umfangreichen Maschinenprogrammes – von der Betriebs- und Gebäudereinigung bis zur Transportlogistik. Neu sind unter anderem der Hako-Hamster 500 E für die Betriebs- und Gebäudereinigung sowie die Kehrsaugmaschine Hako-Jonas 1500.

Der Logistiksoftware-Spezialist Ortec aus Wildeshausen präsentiert in Stuttgart die aktuellste Version des Logistics Execution Optimizer (LEO) zur Karton-, Paletten- und Laderaumoptimierung sowie zur dynami-

schen Tourenplanung. Mit dem neuen „Enhancement Package 1“ hat Ortec vor allem den Routenplanungs- und Dispositionsbereich deutlich erweitert.

Kewill, Anbieter von globalen Logistik- und Zollsoftwarelösungen, präsentiert auf der Logimat seine aktualisierte Zoll- und Logistiksoftwarepalette. Diese umfasst neben Produkten wie CustomsXchange, Air Cargo Pool, Forwarding, Transport und Warehouse auch die brandneue Lösung „Kewill Zabis-EMCS“. Nach Mitteilung des Unternehmens ermöglicht Kewill Zabis-EMCS eine effiziente Abwicklung des Versands verbrauchsteuerpflichtiger Waren (zum Beispiel Alkohol und alkoholische Getränke, Tabakwaren, Mineralöl) unter Steueraussetzung. Das Produkt bietet dem Anwender hohe Transparenz und Effizienz – die EMCS-Vorgänge könnten schnell und sicher abgewickelt und interne Planungsprozesse optimiert werden.

Mit einem neuen Modul zur Verarbeitung von Schadensbildern erleichtert die Transdata Soft- und Hardware GmbH jetzt die Arbeit von Logistikdienstleistern. Die Funktion ermöglicht es, direkt beim Wareneingang gemachte Fotografien mit der gescannten Sendung zu verknüpfen und so die Dokumentation zu beschleunigen.

Die mobile Verladerampe BKV1013 von Butt ist eine extrem häufig verwendete Rampe zur Be- und Entladung von LKW/Containern. Durch die vorne angeordnete höhenverstellbare Achse lässt sie sich optimal an die unterschiedlichen Fahrzeughöhen anpassen. Dieser Rampentyp eignet sich besonders für breite und sperrige Waren, da die zur Verfügung stehende Fahrbreite auf der Rampe größer ist als die Container- oder LKW-Innenbreite.

Mittels einer manuellen Winde (optional elektro-mechanisch) wird die Butt-Rampe auf die Verladehöhe gebracht. Die Rampe wird mit speziellen Sicherheitsketten und Radkeilen gesichert. Die klappbaren Überladebrücken werden gasdruckfederunterstützt auf die Ladefläche umgelegt. Nach Beendigung des Be- oder Entladevorgangs wird der Sicherheitsketten-Schnellverschluss gelöst, und die Überladeklappen werden in Ruhestellung gebracht. Nun kann der LKW vorfahren. Die Rampe ist bereit für den nächsten Ladevorgang. Zum Verfahren ist die Rampe mit einer kardanisch aufgehängten Gabelklammer versehen (wahlweise: Vorrichtung zur Aufnahme mittels Ballenklammer).

GER

